

Das Kapitel Energie in der Marktgemeinde Rankweil wurde vom e5-Team's in mehreren Workshops erarbeitet. Außerordentlicher Dank für ihr Engagement gebührt:

- // allen Beteiligten am Leitbildprozess, insbesondere den e5-Mitgliedern: Christian Breuß, Heinz Bechtold, Karin Böhler, Patricia Gohm, Norbert Preg, Markus Rief, Rainer Sonderegger*
- // den politischen Vertretern der Marktgemeinde Rankweil: Bgm. Martin Summer, GR Daniela Burgstaller, GR Christoph Metzler, GR Helmut Jenny, ehem. GR Daniela Ebner, ehem. GR Thomas Krug, GR Klaus Pirker, GV Hermann Lampert*
- // Michael Schnetzer – Energieinstitut Vorarlberg, als externer Projektleiter*

Stand April 2015



1. Verkehrsplanung und öffentlicher Verkehr

Ziel	Maßnahme
Ressourcen werden sparsam eingesetzt und bestehen möglichst aus erneuerbaren Rohstoffen. Abfälle werden minimiert und bestenfalls recycelt.	<p>Bis 2020 wird der Sonnenenergieanteil von derzeit 0,71 m²/EW Solarfläche auf 1,5 m²/EW erhöht.</p> <p>Mit der Erschließung des Betriebsgebietes Impulszone Römergrund geht ein detailliertes Konzept zur effizienten Nutzung der Energie (Anergienetz) einher.</p> <p>2015 werden alle Abwärmepotenziale (Gewerbe, Betriebe, Abwasser) erhoben und daraus abgeleitet Nutzungsstrategien ausgearbeitet.</p> <p>Das für 2016 geplante Altstoffzentrum setzt Maßstäbe bei effizienter und ökologischer Altstoffver- und -weiterbearbeitung. Eine „Reuse-Station“ (Reuse = wiederverwenden statt wegwerfen) soll eingerichtet werden.</p>
Sanfte Mobilität hat Vorrang.	<p>Die bestehende gute Qualität des Bussystems der Region Vorderland - Feldkirch wird aufrechterhalten.</p> <p>Die Rahmenbedingungen für Radfahrer werden laufend verbessert. An wichtigen Verkehrsknotenpunkten wird eine entsprechende Infrastruktur aufgebaut (z.B. Schließfächer, qualitative Abstellanlagen,...).</p> <p>Mit der Neugestaltung des Bahnhofes seitens der ÖBB soll der Bahnhof zu einem vorbildlichen Verkehrsknotenpunkt umgestaltet werden.</p> <p>Die erhobenen Gefahrenquellen für Fußgänger werden fortlaufend reduziert.</p>



Vorgehensweise	Zuständigkeit
Die Konzeptstudie Wärme- und Kälteversorgung sowie der Geschäftsplan vom November 2014 dienen als Gesprächs- und Verhandlungsgrundlage mit ansiedlungswilligen Betrieben.	Gruppen Bürgerservice, Infrastruktur & Bauwesen, Planung & Politik
Die Marktgemeinde Rankweil ist im Gemeindeverband für den öffentlichen Personennahverkehr „Oberes Rheintal“ vertreten und hat somit Mitspracherecht bei der Gestaltung der Streckenführung und der Fahrpläne. Die Neugestaltung des Bahnhof befindet sich in Umsetzung und wird voraussichtlich 2018 abgeschlossen sein.	Gruppen Bürgerservice, Infrastruktur & Bauwesen, Planung & Politik, Infrastrukturausschuss

sanfte Mobilität

Ziel	Maßnahme
Die Benutzung klimaschonender Beförderungsmittel wird forciert.	<p>Der Verkauf von ÖPNV-Jahreskarten wird bis 2020 um 20% erhöht. (Vergleichsjahr 2014 mit 2.412 Stück)</p> <p>Die Potenziale von Radleihstationen sollen erhoben und bis 2020 umgesetzt werden.</p> <p>An allen wichtigen Verkehrsknotenpunkten (z.B. Bahnhof) wird bis 2020 eine Fahrradservicestation errichtet.</p> <p>Die Gemeinde strebt einen regelmäßigen Austausch mit Betrieben über bestehende Mobilitätsleistungen an.</p>

Vorgehensweise	Zuständigkeit
	Gruppe Bürgerservice, Ausschuss für Umwelt, Klima und Landwirtschaft

